

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
ORAȘUL MOLDOVA NOUĂ  
CONSILIUL LOCAL

### HOTĂRÂRE

Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru  
obiectivul de investiție  
“MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCĂRILOR,  
PARCURILOR ȘI SPAȚIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTĂ ȘCOLII  
GIMNAZIALE SOFIA ARCAN”

Consiliul Local al Orașului Moldova Nouă întrunit în ședință ordinară,  
Văzând Expunerea de motive la Proiectul de Hotărâre,  
Văzând raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului  
și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Orașului Moldova Nouă.

Având în vedere Ghidul Specific pentru Axa Prioritară 13, Prioritatea de Investiții 13.1, din  
cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind aprobarea  
conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice precum și a  
structurii metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de  
intervenții;

În temeiul structurii art. 36, alin.2, lit. B, alin. 4, lit. d, și art. 45 din Legea nr.215/2001  
privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție  
“MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCĂRILOR,  
PARCURILOR ȘI SPAȚIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTĂ ȘCOLII GIMNAZIALE  
SOFIA ARCAN”.

**Art.2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție investiție  
“MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCĂRILOR,  
PARCURILOR ȘI SPAȚIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTĂ ȘCOLII GIMNAZIALE  
SOFIA ARCAN”, conform Anexei I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

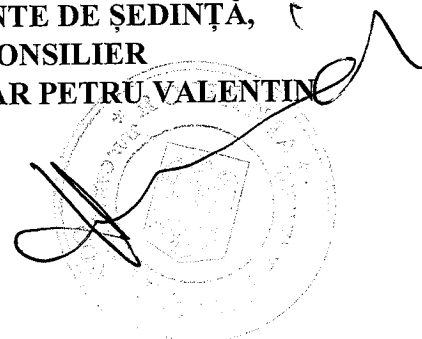
**Art.3.** Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect conform  
Anexei II, parte integrantă a prezentei hotărâri,

**Art.4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului,  
Sericiul Investiții și Proiecte europene și Compartimentul Buget-contabilitate.

**Art 6.** Prezenta hotărâre se comunică și intră în vigoare conform prevederilor legale.

Nr. 218  
Data **28.09.2018**  
Moldova Nouă

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER  
DAVID IZVERNAR PETRU VALENTIN  
CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
Jr. CIOVELA FLORIN IOAN



Anexa I, la H.C.L. nr. 218/28.09.2018

Președinte de ședință  
Consilier,  
DAVID IZVERNAR PETRU VALENTIN

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

**“MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCĂRILOR,  
PARCURILOR ȘI SPAȚIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTĂ ȘCOLII  
GIMNAZIALE SOFIA ARCAN”**

**Amplasament:** ORAȘ MOLDOVA NOUĂ, CARTIER/SUBUNITATEA MOLDOVA VECHĂ, STR. MIHAI VITEAZU, STR. TRAIAN VUIA, STR. ALEE ACCES PIAȚĂ, (CF32690, 32733, 32792, 32796, 32800, 32809, 32832, 32833, 32834)

**Valoarea totală a proiectului fără TVA : 1.070.206,72 lei**

**Valoarea totală a proiectului inclusiv TVA: 1.271.201,92 lei**

Din care:

**C+M fără TVA: 825.051,15 lei**

**C+M cu TVA: 981.810,86 lei**

- 1. Durata de realizare: 36 luni.**
- 2. Capacități (în unități fizice și valorice)**  
Nu este cazul.
- 3. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția:**

Construcțiile noi ce se vor înființa constau în amenajări rutiere se vor realiza în zona dintre blocurile 27 și 16, astfel se prevăd:

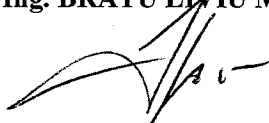
- realizarea a două parcări de mici dimensiuni **de câte 21 locuri** fiecare;
- flancate de trotuare cu lățimea de 1,50m;
- o alee carosabilă cu lățimea de 4,0m în prelungirea Aleii de acces Piață, care să debuseze în strada Mihai Viteazu.

Lucrările de intervenții vor consta în modernizarea și reabilitarea străzilor Traian Vuia, str. Mihai Viteazu, Alee acces Piață, străzi de categoria IV - străzi de acces local, cu toate componentele lor rutiere: trotuare, spații verzi adiacente, parcări.

La strada Aleea acces Piață, carosabilul va fi lărgit de la 2,75...3,0m, la o lățime de 4,0m prin completarea sistemului rutier în casete de lărgire. De asemenea trotuarul va fi lărgit de la 1,0m actual, la 2,0m.

- 4. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:** Nu este cazul

**Șef Serviciu Investiții și Proiecte europene,  
Ing. BRATU LIVIU MIHĂIȚĂ**



## DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

### 1. Date generale

- 1.1 **Denumirea obiectivului de investiții**  
"MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCĂRILOR, PARCURILOR ȘI SPAȚIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTĂ ȘCOLII GIMNAZIALE SOFIA ARCAN"
- 1.2 **Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)**  
ORAȘ MOLDOVA NOUĂ, CARTIER/SUBUNITATEA MOLDOVA VECHE, STR. MIHAI VITEAZU, STR. TRAIAN VUIA, STR. ALEE ACCES PIAȚĂ, (CF32690, 32733, 32792, 32796, 32800, 32809, 32832, 32833, 32834)
- 1.3 **Titularul investiției**  
ORAȘUL MOLDOVA NOUĂ
- 1.4 **Beneficiarul investiției**  
ORAȘUL MOLDOVA NOUĂ
- 1.5 **Elaboratorul documentației**  
SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL - BUCUREȘTI, SECTOR 1, STR. BERVENI, NR.35, AP.2.

### 2. Descrierea investiției

#### 2.1 Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Prin realizarea proiectului, se propune realizarea obiectivului prin aplicarea următoarelor soluții:

Sisteme rutiere carosabile proiectate:

Lucrări nou înființate. alea carosabilă proiectată în prelungirea Aleei acces Piață și cele două parcări adiacente.

- trat de uzură tip BA16, în grosime de  $g=4\text{cm}$  ;
- trat de legatură tip BAD 22,5, în grosime de  $g=5\text{cm}$ ;
- trat fundație din piatră spartă, în grosime de  $g=20\text{cm}$ ;
- trat inferior de fundație din balast, în grosime de  $g=25\text{cm}$ .

Lucrări de intervenție asupra carosabilului străzilor Traian Vuia și Mihai Viteazu inclusiv parcare adiacenta, precum și pe Alee acces Piață, se vor așterne covoare asfaltice peste zestrea existentă, astfel:

- strat de uzură tip BA16,  $g=6\text{cm}$ , după realizarea casetei de lărgire la alee acces Piață și lucrări pregătitoare: plombări, colmatări fisuri, corecții de profil transversal cu mixturi asfaltice, frezări ale stratului existent, etc.
- În caseta de lărgire, se prevăd până la nivelul existent, următoarele straturi:

- trat din beton de ciment rutier BcR3,5 în grosime de  $g=15\text{cm}$ ;
- trat de fundație din balast, în grosime de  $g=25\text{cm}$ ;
- trat izolator din nisip, în grosime de  $g=7\text{cm}$ ;

La rostul dintre vechiul sistem rutier și caseta de lărgire, înaintea așternerii betonului asfaltic tip BA16, se va monta o geogrilă cu lățimea de 1m, 0,50m de o parte și de alta a rostului.

La toate străzile se vor demonta bordurile existente și se vor monta borduri noi carosabile, pe fundații din beton. Capacele căminelor de utilități existente, se vor aduce la cotă.

Sisteme rutiere de trotuare proiectate:

La trotuare care se vor înființa:

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA8, în grosime de g=3cm, peste fundație de beton de ciment C20/25 în grosime de g=10, cm pe substrat de nisip de 5cm.

La trotuarul existent care se va extinde:

- strat de uzura din beton asfaltic de tip BA8, în grosime de g=3cm peste fundația nou realizată, din beton de ciment, de la casete și peste zestrea existentă din beton.
- fundație de beton de ciment C20/25 în grosime de g=10, cm pe substrat de nisip de 5cm.

Încadrările se vor face din borduri mici prefabricate din beton de ciment pe fundații din beton, spre spațiile verzi adiacente care vor fi reamenajate prin mobilizarea terenului și însămânțarea de gazon.

Spațiul urban va fi completat prin amplasarea de bănci și coșuri de gunoi, situate la marginea trotuarului paralel cu blocul 27, în partea de vest a acestuia, pe Alee acces Piață.

**Categoriile de lucrări ce urmează a fi realizate (lista este orientativă, urmând a fi definitivată la faza PT – DTAC a proiectului):**

**Construcții rutiere de infrastructură suprastructură:**

Sisteme rutiere carosabile proiectate:

- se vor trasa lucrările de executat și se vor menține pichetajele pe toata durata execuției lucrărilor;
- La Lucrări nou înființate, alea carosabilă proiectată în prelungirea Alee acces Piață și cele două parcuri adiacente;
- se va executa caseta necesară execuției straturilor sistemului rutier prin săpătura terenului în adâncime medie de 54cm;
- se va nivela și compacta patul drumului, cu respectarea prescripțiilor STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- se va executa stratul inferior de fundație din balast, în grosime de g=25cm, prin provizionarea cu materiale, așternerea și cilindarea acestuia, conform cu STAS 6400- Straturi de bază și de fundații, folosind materiale conforme cu SR EN 13242/2003-Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizarea în inginerie civilă și construcții drumuri;
- se va executa stratul superior de fundație din piatră spartă, în grosime de g=20cm, prin aprovizionarea cu materiale, așternerea și cilindarea acestuia, conform cu STAS 6400 -Straturi de bază și de fundații folosind materiale conforme cu SR EN 13242/2003-Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizarea în inginerie civilă și construcții drumuri;
- se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport de fundație din piatră spartă, în vederea așternerii stratului de legatură(AND605-rev.2016);
- procurarea, transportul, așternerea și compactarea stratului de legatură tip BAD 22,5, în grosime de g=5cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016;
- se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport de fundație din piatră spartă, în vederea așternerii stratului de mixtură asfaltică (AND605-rev.2016);
- procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzura tip BA16, în grosime de g=4cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016.

Lucrări de intervenție asupra carosabilului străzilor Traian Vuia și Mihai Viteazu inclusiv parcare adiacentă, precum și pe Alee acces Piață, se vor așterne covorașe asfaltice peste zestrea existentă, astfel:

- pe Traian Vuia și Mihai Viteazu, inclusiv parcare adiacentă, se vor executa lucrări pregătitoare: plombări cu mixturi asfaltice, colmatări fisuri, corecții de profil transversal cu mixturi asfaltice, frezări ale stratului existent, etc. detalii ce vor fi stabilite prin Pth+DDE;
  - se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport, în vederea așternerii stratului de mixtură asfaltică(AND605-rev.2016);
  - apoi se va proceda la procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzură tip BA16, în grosime de g=6cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016 procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzură tip BA16, în grosime de g=6cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016.
- Pentru realizarea casetei de lărgire la alee acces Piață:
- se va taia sistemul rutier existent în muchie vie în partea în care se va realiza lărgirea (partea estică a aleei, spre blocul 27);
  - se vor demonta bordurile și betoanele existente care încadrează spațiul verde al străzii, se vor evacua din amplasament deșeurile rezultate;
  - se va executa săpătura în adâncime medie h=47cm, până la atingerea cotei proiectate și în lățimea necesară, se va nivela și compacta patul drumului, cu respectarea prescripțiilor STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
  - se vor executa stratul izolator din nisip, în grosime de g=7cm și stratul de fundație din balast, în grosime de g=25cm, conform cu STAS 6400- Straturi de bază și de fundații, folosind materiale conforme cu SR EN 13242/2003-Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizarea în inginerie civilă și construcții drumuri;
  - peste un strat de nisip de 3cm și hartie groasă Kraft sau folie polietilenă, se va turna un strat din beton de ciment rutier BcR3,5 în grosime de g=15cm, SR 183-1-95-Îmbrăcămiși de beton în cofraje fixe, SR 13510-Beton Specificație, performanțe, producție și conformitate;
  - la rostul dintre vechiul sistem rutier și caseta de lărgire, înaintea așternerii betonului asfaltic tip BA16, se va monta o geogrilă cu lățimea de 1m, jumătate (0,50m) de o parte și de alta a rostului;
  - pe restul străzii, sistemul rutier/ zestrea existentă se vor executa lucrări pregătitoare, cum ar fi: colmatări, fisuri, corecții de profil transversal cu mixturi asfaltice, frezări ale stratului existent, etc;
  - se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport, în vederea așternerii stratului de mixtură asfaltică(AND605-rev.2016);
  - apoi se va proceda la procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzură tip BA16, în grosime de g=6cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016.

La toate străzile se vor demonta bordurile existente și se vor monta borduri noi carosabile, pe fundații din beton. Capacele căminelor de la utilitățile existente, se vor aduce la cotă.

Sisteme rutiere de trotuare proiectate:

La trotuare care se vor înființa:

- se va executa caseta necesară execuției straturilor sistemului rutier prin săpătura terenului în adâncime medie de 18cm;
- se va nivela și compacta patul drumului, cu respectarea prescripțiilor STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- se va executa stratul de fundație de beton de ciment C20/25 în grosime de  $g=10$ , cm pe substrat de nisip pilonat în grosime de 5cm (NE012-1 și 2-Cod de practică lucrări beton);
- se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport de fundație, în vederea așternerii stratului de mixtură asfaltică (AND605-rev.2016);
- apoi se va proceda la procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzură tip BA8, în grosime de  $g=3$ cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016.

La trotuarul existent care se va extinde:

- Se realizează completarea straturilor de fundație la casetele de lărgire, astfel:
- se va executa caseta necesară execuției straturilor sistemului rutier prin săpătura terenului în adâncime medie de 18cm;
  - se va nivela și compacta patul drumului, cu respectarea prescripțiilor STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
  - se va executa stratul de fundație de beton de ciment C20/25 în grosime de  $g=10$ , cm pe substrat de nisip pilonat în grosime de 5cm(NE012-1și 2-Cod de practică lucrări beton);
  - se va curăța suprafața existentă/zestrea trotuarului, se vor colmata fisurile și crăpăturile și se vor face mici reparații locale ale degradărilor existente;
  - se va curăța și amorsa cu emulsie bituminoasă cationică, stratul suport de fundație, noua și existentă(zestrea), în vederea așternerii stratului de mixtură asfaltică(AND605-rev.2016);
  - apoi se va proceda la procurarea, transportul așternerea și compactarea stratului de strat de uzură tip BA8, în grosime de  $g=3$ cm, conformitate cu SR EN 13108-1:2006 +C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice- și AND605-rev.2016.

Încadrările se vor face din borduri mici prefabricate din beton de ciment pe fundații din beton, spre spațiile verzi adiacente care vor fi reamenajate prin mobilizarea terenului și însămânțarea de gazon.

Spațiul urban va fi completat prin amplasarea de bănci și coșuri de gunoi, situate la marginea trotuarului paralel cu blocul 27, în partea de vest a acestuia, pe Alee acces Piață.

La realizarea tuturor lucrărilor de construcții, se va asigura îndeplinirea tuturor cerințelor de calitate stabilite prin Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.

Produsele pentru construcții(materialele, semifabricatele) încorporate în lucrare vor corespunde cu cerințele privind stabilirea condițiilor se introduce pe piață a produselor pentru construcții, respectiv, după caz, vor fi însoțite de certificate de calitate, declarații de performanță, agremente tehnice, care să ateste condițiile de calitate cerute prin proiect și de către normativele în vigoare la data execuției.

Beneficiarul, se va asigura de verificarea realizării corecte în timpul execuției lucrărilor de construcții, prin dirigență de șantier autorizat de Inspectoratul de Stat în Construcții, atestat în domeniul lucrărilor de drumuri.

Constructorul va avea desemnat pentru verificarea lucrărilor un responsabil tehnic cu execuția (RTE) atestat pe domeniul aferent-construcții rutiere 2.1., în conformitate cu cerințele legislației în vigoare.

În vederea asigurării calității în construcții, criteriul de verificare a cerințelor esențiale pentru lucrările cuprinse în proiect sunt:- A4 , B2, D1 – conform Nomenclatorului pe domenii de exigență HGR 925/1995.

Încadrarea construcției în categoria de importanță „C”, impune ca sistemul de asigurare a calitatii pe care îl deține Constructorul, să fie un sistem propriu de management a calității atestat de organisme notificate conformitatea cu ISO 9001, prin care va asigura planuri de calitate și programe de control calitate, verificări și încercări, controlul de calitate (PCCVI), trasabilitatea activităților desfășurate, monitorizarea și conducerea nemijlocită a lucrărilor executate prin personal calificat în domeniu construcțiilor rutiere și să dispună de responsabil atestat cu execuția conform legii 10/1995 și HG 925-1995 cu modificările ulterioare.

Pentru asigurarea și controlul calității lucrărilor, a semifabricatelor și a materialelor utilizate executanții, trebuie să dispună de laborator/are de încercări grad 2 atestat/e în profilele necesare realizării încercărilor și determinărilor din domeniul lucrărilor de executat (propriu sau orice formă de colaborare).

În cazul în care în timpul execuției lucrărilor de excavare și/ sau stabilizare a pământului, accidental totuși se vor depista instalații edilitare, conducte de gaz, rețele telefonice, etc., până la cota patului drumului/ rotuarului sau în zona lucrărilor, se vor convoca de urgență administratorii/ deținătorii acestora, proiectantul și reprezentantul beneficiarului pentru a se dispune măsurile necesare.

### 3. Durata de realizare și etapele principale

Proiectant: SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL  
Beneficiar: Orașul Moldova Nouă

**"MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCARILOR, PARCURILOR SI SPATIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTA SCOLII GIMNAZIALE SOFIA ARCAN"**

Anexa 1 - Graficul de realizare a investiției

an proiect luna proiect	1												2												3											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(Sub)activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:																																				
1.1) Elaborare Cerere de Finanțare																																				
1.2) Elaborare Documentații tehnico-economice																																				
(Sub)activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare:																																				
2.1) Semnarea contract de finanțare																																				
2.2) Monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect																																				
2.3) Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici																																				
2.4) Activitatea de pregătire a PT																																				
2.5) Obținerea Autorizației de construire																																				
2.6) Realizarea investiției de bază																																				
2.7) Prestarea serviciilor de dispoziție de șantier																																				
2.8) Prestarea serviciilor de asistență tehnică																																				
2.9) Cheltuieli de Informare și publicitate																																				
3) Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare																																				

### 4. Costurile estimative ale investiției

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general în lei/mii euro la cursul prestabilit de 4,6575 lei/euro.

Proiectant,

SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL

Cod fiscal: RO28421336

Număr înmatriculare: J40/5422/03.05.2011

#### DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții  
"MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMURILOR PUBLICE, PARCARILOR, PARCURILOR SI SPATIILOR VERZI DIN ZONA ADIACENTA SCOLII GIMNAZIALE SOFIA ARCAN"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>				
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				

3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	114,000.00	21,660.00	135,660.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	70,000.00	13,300.00	83,300.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>144,000.00</b>	<b>27,360.00</b>	<b>171,360.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	771,075.84	146,504.40	917,580.24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>771,075.84</b>	<b>146,504.40</b>	<b>917,580.24</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	69,396.83	13,185.40	82,582.23
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	53,975.31	10,255.31	64,230.62

	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	15,421.52	2,930.09	18,351.61
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	12,337.22	0.00	12,337.22
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,855.38	0.00	3,855.38
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	771.08	0.00	771.08
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3,855.38	0.00	3,855.38
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	3,855.38	0.00	3,855.38
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	69,396.83	13,185.40	82,582.23
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4,000.00	760.00	4,760.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>155,130.88</b>	<b>27,130.80</b>	<b>182,261.68</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1,070,206.72</b>	<b>200,995.20</b>	<b>1,271,201.92</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>825,051.15</b>	<b>156,759.71</b>	<b>981,810.86</b>

În prețuri la cursul inforeuro din martie 2018; 1 euro = 4.6575 lei.

Data întocmirii: 17.08.2018

Întocmit,

Beneficiar

Ing. Ciubotaru Bogdan

**5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite**

Ratele de co-finanțare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

- rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
- 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS);
- 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția Orașul Moldova Nouă.

#### 6. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

a. **Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei) = 1.271.201,92 lei** (În prețuri la cursul inforeuro din martie 2018; 1 euro = 4.6575 lei.) din care:  
- construcții-montaj (C + M) = 981.810,86 lei

b. **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**  
- anul I: 173.938,38 lei / 0 lei  
- anul II: 548.631,80 lei / 492.503,46 lei  
- anul III 548.631,79 lei / 492.503,46 lei

Întocmit,

Ing. Ciubotaru Bogdan

