

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAŞ-SEVERIN
ORAȘUL MOLDOVA NOUĂ
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier intermodal în zona de frontieră în localitatea Moldova Nouă” din cadrul proiectului „Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020”

Consiliul Local al orașului Moldova Nouă intrunit în ședință ordinară,

Văzând referatul de aprobare al inițiatorului nr. 3716/23.03.2023, la proiectul de hotărâre nr. 3715/23.03.2023,

Luând act de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 3717/23.03.2023, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 – Comisia economico-financiară, protecție mediu și turism, înregistrat cu nr. 4105/31.03.2023, avizul Comisiei de specialitate nr. 2 – Comisia de agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism, înregistrat cu nr. 4124/31.03.2023, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 – Comisia de învățământ, sănătate și familie, protecție copii, tineret și sport, muncă și protecție socială, înregistrat cu nr. 4143/31.03.2023 și avizul Comisiei de specialitate nr. 4 – Comisia juridică și de disciplină, social-culturală și culte, înregistrat cu nr. 4163/31.03.2023,

Văzând prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d, art. 139 alin. 3 și art. 196 alin (1) lit a) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂSTE

Art 1. Se aprobă Proiectul Tehnic pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier intermodal în zona de frontieră în localitatea Moldova Nouă” din cadrul proiectului „Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier intermodal în zona de frontieră în localitatea Moldova Nouă” din cadrul proiectului „Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020”, conform Anexei I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, conform Anexei II, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului, Serviciul Investiții, Proiecte Europene și Achiziții Publice și Biroul Buget-Contabilitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică și intră în vigoare conform prevederilor legale.

Nr. 61

Data: 31.03.2023

Moldova Nouă

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Jr. CIOVELA FLORIN IOAN**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,
SOROCEANU RAMONA**



Anexa I, la H.C.L. nr. 61/31.03.2023



**Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier intermodal în zona de frontieră în localitatea
Moldova Nouă” din cadrul proiectului „Îmbunatățirea calității vieții populației în orașele mici și
mijlocii din România, din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020”**

Amplasament: Loc. MOLDOVA VECHE, STRADA DUNĂRII, JUDEȚUL CARAŞ-SEVERIN

	Valoare fără TVA lei	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	3.930.397,25	746.775,47	4.677.172,72
din care C + M	3.930.397,25	746.775,47	4.677.172,72

1. Durata de execuție lucrări de constructii este de: 8 luni

2. Indicatori

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime totală a străzii	m	1.469,72
Lățime totală parte carosabilă	m	6
Lațime pistă cicliști	m	2,00
Panta transversală pe partea carosabilă	%	2,5
Panta transversală pe pista pentru cicliști	%	1

3. Număr de locuri de muncă create în fază de operare: Nu este cazul.

**ŞEF SERVICIU INVESTIȚII, PROIECTE EUROPENE
ŞI ACHIZIȚII PUBLICE
Ing. BRATU LIVIU MIHAIȚĂ**



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

A. Date generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier intermodal în zona de frontieră în localitatea Moldova Nouă”

1.2 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)

Loc. MOLDOVA VECHE, STRADA DUNĂRII, JUDEȚUL CARAŞ-SEVERIN

1.3 Titularul investiției

ORAŞUL MOLDOVA NOUĂ

1.4 Beneficiarul investiției

ORAŞUL MOLDOVA NOUĂ

1.5 Elaboratorul documentației

SC SIRIUS PROIECTARE STUDII SRL – București, sediul social Aleea Parva, nr 10, punct de lucru str. Costișa, nr. 24, sector 6, București

B. Descrierea sumară a investiției

1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Localitatea Moldova Nouă este așezată în segmentul sudic al Carpaților Occidentali, în extremitatea sud-vestică a Munților Banatului, la altitudinea de 119m.

La nivel local, localitatea este așezată în defileul Dunării și este situată în extremitatea sud-vestică a județului Caraș-Severin.

Obiectivul propus, strada Dunării; se află în intravilanul orașului Moldova Nouă pe terasa mal stâng al fluviului Dunărea.

Traseul străzii se desfășoară pe un teren situat în limitele cadastrale existente.

Din punct de vedere juridic acesta este situat în intravilan și face parte din domeniul public aflat în administrarea Orașului Moldova Nouă, județul Caraș-Severin.

Din punct de vedere juridic traseul străzii reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua stradală a localității. El se dezvoltă în intravilan într-o zonă locuită.

În conformitate cu STAS 10144/3 – 91 „Străzi. Elemente geometrice”, ea este stradă urbană de categoria III.

Lucrările de reabilitare ce urmează a fi executate vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Scopul principal al investiției este reabilitarea suprastructurii străzii Dunării inclusiv accesul la zona portului Moldova Nouă. De asemenea este prevăzută executarea unei piste noi pentru cicliști.

Proiectul prevede reabilitarea străzii prin prevederea unui sistem rutier modern, precum și îmbunătățirea elementelor geometrice existente în plan și profil longitudinal, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului și siguranța circulației rutiere și pietonale.

De asemenea, realizarea unei piste pentru cicliști independente contribuie la realizarea acestui scop.

Prezentul proiect este relevant pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, al cărei obiectiv îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunii și a mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Scopul realizării ei este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Reducerea poluării prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente;
- Creșterea gradului de siguranță în trafic
- Strada Dunării pornește din drumul național DN 57.
- Strada este mărginită de proprietăți particulare (garduri, construcții) pe ambele părți.

Au fost realizate investigații în teren ce au constat în foraje efectuate în urma căror s-a determinat alcătuirea complexului rutier existent, categoria pământului din patul drumului și capacitatea portantă la nivelul acestuia, respectiv evaluarea stării tehnice și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona acestor drumuri publice.

Investigațiile sus-menționate au permis formularea de concluzii privind comportarea actuală sub trafic a complexelor rutiere existente, a condițiilor de desfășurare a circulației rutiere și a modului de scurgere a apelor.

Ele au scos în evidență următoarele caracteristici:

- elemente geometrice sunt nesistemizate în plan și în profil longitudinal;
- traseul actual nu asigură elemente corespunzătoare unei viteze de proiectare limite de 40 km/h;
- platforma drumului are o lățime de circa între 5.50 - 6.50 m, și nu este delimitată;
- structura rutieră prezintă o grosime variabilă, denivelări, făgașe și gropi cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort;
- lipsa unor lucrări de întreținere în a părții carosabile sau lucrări de reparații efectuate deficitar;
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă nu este asigurată prin pantele transversale existente;
- lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale pe cea mai mare parte a străzii, iar cele existente sunt total sau parțial colmatate;
- intersecțiile cu celelalte străzi sunt neamenajate.
- semnalizarea rutieră nu există.

2. Situația proiectată

a) Traseul și configurația în plan

Traseul proiectat al străzii Dunării se suprapune peste cel existent și are o lungime de 1469,72m. Pista de cicliști se va realiza adiacent părții carosabile reabilitate conform planului de situație. Lățimea părții carosabile va fi de 6,00m iar a pistei pentru cicliști de 2,00m.

Străzile laterale vor fi racordate la strada Dunării reabilitată cu raze de 6,00m sau cu raze mai mici acolo unde o impune situația limitelor de proprietate din zonă. Ele se vor amenaja pe lungimi egală cu cele ale penelor de racordare cu aceeași structură rutieră cu cea a străzii principale.

În zona portului Moldova Nouă se va amenaja o parcare pentru autoturisme și una pentru biciclete împreună cu accesele aferente adică rutier cu lățimea de 3,50m, respectiv de 1,50m pentru cicliști. Locurile de parcare pentru autoturisme vor avea dimensiunile de 5,00x2,50m fiecare iar cele pentru biciclete 1,90x0,50m fiecare cu intervale de 0,10m.

Trasarea lucrărilor se va face conform planului de situație întocmit în sistem de coordonate STEREO 70.

b) Profilul transversal

Partea carosabilă a străzii Dunării se va reabilita la o lățime de 6,00m (două benzi de circulație de 3,00m fiecare). În proiectul de reabilitare vor fi incluse și stațiile de autobuz de pe traseu. Profilul transversal va fi în formă de acoperiș, cu 2 pante cu valoarea de 2,5%.

Pista pentru cicliști se va situa adiacent părții carosabile (între km 0+000,00 și km 0+250,00 pe partea dreaptă, în restul traseului pe partea stângă.), va avea lățimea de 2,00m și se va realiza cu pantă transversală de 1%.

c) Sistemele rutiere

Soluțiile adoptate în cadrul proiectului sunt:

Partea carosabilă

S-a considerat convențional că tronsoanele acoperite de cele 4 foraje sunt :

- Tronsonul 1– de la km 0+000,00 la km 0+284,00 ;
- Tronsonul 2– de la km 0+284,00 la km 0+724,00 ;
- Tronsonul 3– de la km 0+724,00 la km 1+103,00 ;
- Tronsonul 4– de la km 1+103,00 la km 1+469,72 .

Soluțiile pentru sistemele rutiere ale părții carosabile au ținut seama de 2 aspecte :

- Recomandarea studiului geotehnic privind realizarea unor sisteme rutiere cu grosimea de 80-90cm;
- Alegerea unor structuri a căror grosime să nu conducă la ridicări ale cotelor proiectate mult peste cele existente.

Sistemele rutiere ce se vor utiliza pentru reabilitarea părții carosabile a străzii Dunării sunt:

Pentru tronsonul 1:

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 (BA16 rul 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 8cm strat din anrobac bituminos AB31,5 (AB31,5 baz 50/70) conform AND 605/2016 ;

- 20cm strat superior de fundație din balast stabilizat conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 25cm strat de fundație din balast conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 20cm substrat din material recuperat din fundația existentă din balast amestecat cu piatră spartă.

Pentru tronsonul 2 :

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic cu cribură BA16 (BA16 rul 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 8cm strat din anrobat bituminos AB31,5 (AB31,5 baz 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 65cm strat de fundație existent din balast.

Pentru tronsonul 3 :

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic cu cribură BA16 (BA16 rul 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 8cm strat din anrobat bituminos AB31,5 (AB31,5 baz 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 5cm strat din balast conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 60cm strat de fundație existent din balast.

Pentru tronsonul 4 :

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic cu cribură BA16 (BA16 rul 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 8cm strat din anrobat bituminos AB31,5 (AB31,5 baz 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 15cm strat din balast conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 60cm strat de fundație existent din balast.

Pentru acces auto port și parcare autoturisme :

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic cu cribură BA16 (BA16 rul 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 8cm strat din anrobat bituminos AB31,5 (AB31,5 baz 50/70) conform AND 605/2016 ;
- 20cm strat superior de fundație din balast stabilizat conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 25cm strat de fundație din balast conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013 ;
- 20cm substrat din material recuperat de la lucrările de reabilitare a străzii.

Materialul recuperat va fi din fundația din balast amestecat cu piatră spartă existentă la stradă și din materialul rezultat din reciclarea betonului de ciment dezafectat de la partea carosabilă a acesteia.

Pista și parcarea pentru cicliști

Pentru pista și parcarea destinate cicliștilor se va utiliza următoarea structură:

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic cu cribură BA8 (BA8 rul 50/70) conform AND 605/2016;
- Folie din polietilenă;

- 10cm strat din beton de ciment clasa C16/20 conform NE012-1/2007 și NE012-2/2010;
- 15cm strat din balast conform STAS 6400/84 și SR EN 13242/2013.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton clasa C30/37, 20x25cm așezate pe fundație din beton clasa C16/20, 30x15cm.

Pista pentru cicliști va fi încadrată către zonele adiacente necarosabile cu borduri prefabricate din beton clasa C30/37, 10x15cm așezate pe fundație din beton clasa C16/20 20x10cm.

Surgerea si evacuarea apelor pluviale

Strada va avea decliviță în profil longitudinal și pante în profil transversal.

Pe stradă există guri de colectare a apelor pluviale dar mai este necesar ca numărul acestora să fie suplimentat.

Conform datelor furnizate de către beneficiar, SC Aquacaras SA în calitate de operator de apă-canal deține în zona amplasamentului o rețea de canalizare pluvială cu guri de scurgere funcționale.

În urma refacerii sistemului rutier, gurile de scurgere existente se vor ridica la cota proiectată.

În punctele de minim rezultate în urma refacerii liniei roșii se vor instala guri de scurgere noi.

Semnalizarea

După reabilitarea străzii se va realiza semnalizarea rutieră orizontală conform normativului SR 1848:7-2015 completat cu SR 1848:7-2015/A91:2021 și semnalizare verticală conform SR 1848-1/2011, SR 1848-2/2011 și SR 1848-3/2011.

3. Indicatori

Principalele caracteristici tehnice ale străzii Dunării supusă lucrărilor de reabilitare sunt următoarele:

- lungime totală a străzii = 1469,72m;
- lățime totală parte carosabilă = 6,00m;
- lățime pistă cicliști = 2,00m ;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% ;
- panta transversală pe pistă pentru cicliști: 1%

Pentru lucrările prevăzute valoarea de investiție de bază (capitol 4 deviz general) este 3.930.397,25 lei fără TVA, respectiv 4.677.172,72 lei cu TVA.

