

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei de fundamentare finală aferentă proiectului cu titlul „Asigurarea de sisteme TIC – stații de transport în comun SMART în orașul Moldova Nouă, Județul Caraș-Severin” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.2 – 1.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Consiliul Local al orașului Moldova Nouă întrunit în ședință ordinară,

Văzând referatul de aprobare al inițiatorului nr. 4.243/26.03.2025, la proiectul de hotărâre nr. 4.242/26.03.2025,

Luând act de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 4.244/26.03.2025, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 – Comisia economico-financiară, protecție mediu și turism, înregistrat cu nr. 4.265/26.03.2025, avizul Comisiei de specialitate nr. 2 – Comisia de agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism, înregistrat cu nr. 4.275/26.03.2025, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 – Comisia de învățământ, sănătate și familie, protecție copii, tineret și sport, muncă și protecție socială, înregistrat cu nr. 4.283/26.03.2025 și avizul Comisiei de specialitate nr. 4 – Comisia juridică și de disciplină, social-culturală și culte, înregistrat cu nr. 4.291/26.03.2025,

Luând în considerare Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.2 – 1.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC,

Văzând contractul de finanțare nr. 145854/22.12.2022 pentru implementarea proiectului nr. C10-II.2, intitulat „Asigurarea de sisteme TIC – stații de transport în comun SMART în orașul Moldova Nouă, Județul Caraș-Severin”,

În temeiul art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d); alin. (7), lit. k) și alin. (14), art. 139, art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Nota de fundamentare finală aferentă proiectului cu titlul „Asigurarea de sisteme TIC – stații de transport în comun SMART în orașul Moldova Nouă, Județul Caraș-Severin” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul de investiții I.2 – 1.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului, Serviciul Achiziții publice și Proiecte Europene, Serviciul Afaceri Europene, Investiții, Comunicare și Turism și Serviciul Buget-Contabilitate, Resurse Umane, Relații Publice, Arhivă și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art. 3. Prezenta hotărâre intră în vigoare și se comunică în conformitate cu prevederile legale.

Nr. 55

Data: 26.03.2025

Moldova Nouă

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
CIOVELA FLORIN IOAN

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
CHISĂLIȚĂ ION





NOTĂ DE FUNDAMENTARE FINALĂ

PROIECT: Asigurarea de sisteme TIC – stații de transport public în comun SMART în orașul Moldova Nouă, județul Caraș-Severin

Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Localizare

Orașul Moldova Nouă este situat în județul Caraș-Severin, în Depresiunea Moldova Nouă, în apropiere de defileul Dunării, la poalele sud-estice ale Munților Locvei, la o altitudine de circa 270 m.

Orașul Moldova Nouă, amplasat în partea sudică a județului, se învecinează :

- spre Sud - cu fluviul Dunărea (granița cu Republica Sârbă);
- spre Nord - cu comunele Gârnic și Cărbunari;
- spre Est - cu comuna Coronini;
- spre Vest - cu comuna Pojejena.

Moldova Nouă se află situată la următoarele distanțe față de principalele puncte de trecere a frontierelor :

- 30 Km față de punctul de trecere al frontierei Naidăș, jud. Caraș – Severin (Serbia);
- 55 Km față de punctul de trecere al frontierei Moravița, jud. Timiș (Serbia).

Orașul are în subordine administrativă 4 localități: Măcești, Moldova Veche, Moldova Nouă și Moldovița.

Populație

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Moldova Nouă se ridică la 12.350 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 13.917 locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (74,63%). Principalele minorități sunt cele de sârbi (11,19%) și romi (2,77%). Pentru 9,32% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (75,09%), dar există și minorități de ortodocși sârbi (6,12%), baptiști (3,68%), romano-catolici (3,15%) și penticostali (1,98%). Pentru 9,44% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Căi de acces

Orașul Moldova Nouă este străbătut de drumul național DN 57 care străbate Clisura Dunării, însoțind Dunărea pe malul stâng de la Orșova la Vama Naidăș și face legătura spre nord cu Oravița și cu E70 la Moravița. Orașul este legat prin DN 57 și DN 59 de Timișoara, prin DN 57 de Orșova, prin DN 57B de orașul Anina și prin DN 57B+DN 58 de capitala județului, municipiul Reșița. Orașul Moldova Nouă se află la o distanță rutieră de 85 km de municipiul Reșița, 45 km de Oravița, 88 km de orașul Orșova. La nivelul localității, principala sursă generatoare de trafic, este drumul național DN 57 care leagă orașele din sud - vestul României (Timișoara, Reșița, Moldova Nouă, Orșova, Drobeta Turnu Severin). Sursele secundare generatoare de trafic le reprezintă DJ 571 care face legătura între Moldova Veche, Moldova Nouă și Moldovița. Traficul generat de DJ 571 reprezintă aproximativ 10- 15% din traficul auto din localitate. Rețeaua stradală a UAT Moldova Nouă are o lungime de aproximativ 30.000 m și o lățime a străzilor – partea carosabilă – cuprinsă între 3 și 7 m.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care s-a aplicat

În prezent, orașul Moldova Nouă are cesionat serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate de autobuze și microbuze. Transportul public în comun se realizează pe 5 trasee.

Cele cinci trasee acoperă în totalitate circulația călătorilor asigurând accesibilitate către toate punctele importante de interes. Rețeaua liniilor de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe străzile care fac legătura între localitățile componente (Măcești, Moldovița) și zonele centrale ale orașului. Transportul public local asigură în special deplasările către locurile de muncă ale populației active, către centrele educaționale pentru elevi și către zonele comerciale a tuturor locuitorilor.

În funcție de lățimea străzilor și a trotuarelor, acolo unde a fost posibil s-au amenajat stații de așteptare pentru călători, însă acestea s-au deteriorat în timp, în prezent având o calitate precară.

În oraș nu există infrastructură de transport pentru: tramvai, troleibuz sau metrou

Având în vedere faptul că majoritatea stațiilor de așteptare din totalul de 36, destinate transportului public de pe raza orașului au o vechime considerabilă, fiind reparate și recondiționate de mai multe ori de-a lungul timpului. Aspectul acestora și condițiile pe care le oferă lasă mult de dorit. Amenajarea și modernizarea stațiilor destinate transportului public în comun, în aceste condiții, este necesară, constituind o prioritate pentru autoritatea publică locală, prioritate ce rezultă și din direcțiile de acțiune prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017, unde se afla pe locul 3 în ierarhizarea proiectelor propuse. Ținând cont de posibilitatea de finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local a acestui tip de proiect, s-a considerat că fiind oportună accesarea acestor fonduri și modernizarea majorității stațiilor destinate transportului public în comun.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:

Dezvoltarea economică și socială durabilă a orașului este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de bază existente. Creșterea calității vieții în Orașul Moldova Nouă și a atractivității acestuia, poate fi atinsă prin asigurarea unei infrastructuri de bază corespunzătoare și a unor servicii publice de calitate. Infrastructura de bază trebuie privită în ansamblul ei, și pentru asigurarea acesteia, Orașul Moldova Nouă a depus eforturi pentru implementarea de proiecte de infrastructură care vizează diverse domenii și arii de interes, general sau specific.

Proiectele de infrastructură, deja implementate la nivel local, sunt:

1. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Policlinicii Moldova Nouă – POR 2007-2013
2. Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Moldova Nouă – POR 2007-2013;
3. Amenajare drumuri agricole în Moldova Nouă, județul Caraș-Severin – FEADR Masura 125,
4. Reabilitarea, modernizarea și extinderea Grădiniței cu Program Prelungit „Licuricii” Moldova Nouă și amenajarea spațiilor publice adiacente,
5. Reabilitare energetică Grădinița cu program prelungit ”Sf Stelian” Moldova Nouă
6. Modernizarea, extinderea și creșterea eficienței energetice a rețelei de iluminat public din orașul Moldova Nouă,
7. Înființarea Centrului Cultural pentru Tineret în cadrul clădirii existente a Bibliotecii prin schimbarea funcțiunii acesteia, modernizarea și dotarea Centrului Cultural de Tineret,
8. Dotare A.T.I. Spital Orasenesc Moldova Nouă,

Investiția este corelată și cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat și aprobat în decursul anului 2017 și cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a localității Moldova Nouă.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Orașul Moldova Nouă are în diverse stadii de implementare următoarele proiecte cu impact semnificativ în ceea ce privește modernizarea zonelor respective și creșterea calității vieții locuitorilor orașului:

1. Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, din cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020
2. Reabilitare, modernizare Școala Gimnazială ”Alexandru Moisi” Moldova Nouă, Sala de sport și dependințe - Programul Operațional Regional 2014 – 2020 .
3. Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașului Moldova Nouă din zona adiacentă Școlii Gimnaziale Sofia Arcan - Programului Operațional Regional 2014 – 2020,
4. Dezvoltarea unei centrale fotovoltaice pentru producerea de energie electrică din surse regenerabile în vederea asigurării autoconsumului în Orașul Moldova Nouă, Județul Caraș-Severin - Fondul pentru Modernizare (MEFM),
5. Green future - IPA III CBC,
6. Reabilitare și modernizare spații verzi și zone pietonale în Orașul Moldova Nouă – Programul Regional Vest,
7. Construire creșă medie localitatea Moldova Veche, strada Sfânta Varvara, Orașul Moldova Nouă, județul Caraș-Severin – PNRR,
8. Elaborare în format GIS a Planului Urbanistic General al orașului Moldova Nouă, județul Caraș-Severin – PNRR
9. La pas cu viitorul (dotare cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe) – PNRR,
10. Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient prin realizarea de insule ecologice digitalizate în orașul Moldova Nouă, jud. Caraș-Severin – PNRR,
11. Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ. – PNRR,

12. Construire bazin de înot – MDLPA prin Compania Națională de Investiții S.A.,
13. Construire bază sportivă tip I – MDLPA prin Compania Națională de Investiții S.A.,

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care s-a aplicat la finanțare

Orașul Moldova Nouă a optat pentru accesarea investițiilor cuprinse pe linia de investiții: II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan; Astfel că la momentul actual orașul are în implementare două proiecte pentru piste de biciclete după cum urmează:

- *Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în Orașul Moldova Nouă – Realizarea de piste de biciclete la nivel local pe Traseul Str. Dunării – PTF Moldova Nouă,*
- *Asigurarea infrastructurii pentru transport verde în Orașul Moldova Nouă – Realizarea de piste de biciclete la nivel local pe Traseul Str. N. Titulescu - Piața de cereale și animale Moldova Nouă.*

Orașul Moldova Nouă a implementat proiectul cu titlul „Elaborare în format GIS a Planului Urbanistic General al orașului Moldova Nouă, județul Caraș-Severin” – PNRR, proiect prin intermediul căruia au fost montate și puse în funcțiune 6 stații de încărcare a autovehiculelor electrice sau plug-in hybrid.

De asemenea prin intermediul proiectului cu titlul -*”REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL MOLDOVA NOUĂ – OBIECT NR. 1 ”REABILITARE CAROSABIL ȘI TROTUARE LA STRĂZI BETONATE LOT 1”* proiect aflat în implementare, orașul Moldova Nouă a executat lucrări de reabilitare și modernizare pe:

- Str. Al. I. Cuza,
- Str. George Coșbuc,
- Str. Ioan Slavici,
- Str. C-tin Daicoviciu,
- Str. Lalelelor,
- Str. Crinilor,
- Str. Sf. Varvara.

Lucrările vor continua cu execuția lucrărilor de reabilitare și modernizare pe:

- Str. Unirii,
- Str. Dunării (de la Administrația Finanțelor Publice – capăt stradă Moldova Veche)
- Str. Iagodăriei,
- Str. Minerilor

Prin implementarea proiectului cu titlul „*Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România, din cadrul Programului Operational Regional 2014-2020*” au fost executate lucrări de reabilitare pe *Strada Dunării* (de la intrarea în oraș și până la Parcul de la Administrația Finanțelor Publice), unde a fost refăcută integral calea rutieră și totodată a fost realizată o pistă de biciclete.

În urma achiziționării celor 16 stații smart de autobuz acestea au fost amplasate în următoarele locații:

1. Prva Reka – 1 buc.
2. Moldovița – 1 buc.
3. Str. Minerilor – 5 buc.
4. Str. Unirii – 1 buc.
5. Str. Dunării – 3 buc.
6. Str. N. Titulescu - 3 buc.
7. Str. Sf. Varvara – 2 buc.

În perioada imediat următoare vor demara lucrările de execuție în cadrul proiectului cu titlul „Modernizare DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici (intersecție DN57), proiect depus și implementat de către Consiliul Județean Caraș-Severin. Lucrarea este de mare importanță pentru locuitorii din Moldova Nouă, întrucât drumul realizează legătura între Moldova Nouă și Moldovița (localitate componentă).

6. Efectul pozitiv atins prin realizarea obiectivului de investiții

Statiile reprezintă prima interfață dintre pasageri și sistemul de transport public, reprezentând astfel una dintre cele mai importante metode de a invita potențialii utilizatori în sistem.

Prin implementarea acestui proiect s-au creat condiții de așteptare civilizate, confort, securitate, informare în timp real, dar și alte beneficii precum: iluminare de tip led pe timp de noapte, monitorizare video, posibilitatea de încărcare a device-urilor prin prize USB alimentate de panourile fotovoltaice.

Având în vedere dotările acestor stații smart, respectiv prin display-ul publicitar s-a creat posibilitatea creșterii gradului de comunicare între autoritatea publică locală și populația orașului prin

afisarea de informatii de interes public, respectiv cresterea numarului de utilizatori pentru acest tip de transport.

În condițiile actuale preconizăm scăderea numărului de utilizatori ai autoturismelor proprietate privată pentru deplasările zilnice, rezultând o diminuare a aglomerației, scăderea numărului de posibile accidente rutiere și o scădere semnificativă a poluării produse de gazele de esapament.

Proiectul contribuie la realizarea unui sistem de transport mai eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială a localității Moldova Nouă.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiției

Orașul Moldova Nouă s-a încadrat la categoria de solicitanți eligibili oraș, pentru investiția I.1.2. Mobilitate urbană verde – ITS/alte infrastructuri TIC, conform Anexei 1 la Ghidul de finanțare.

Prin prezentul proiect Orașul Moldova Nouă a achiziționat un număr de 16 stații pentru transportul în comun SMART cu dotări de ultimă generație: bănci de așteptare dotate cu încărcătoare cu prize cât și wireless, iluminat led cu panouri fotovoltaice, camera video, display publicitar pentru trasee și orarul de circulație. Prin acestea, călătorii pot afla în timp real informații de interes public, traseele mijloacelor de transport în comun, timpul de sosire, dar și evenimente importante din oraș.

Materialele din care sunt confecționate sunt oțel zincat și vopsit respectiv sticlă securizată anti-vandalism.

Investiția s-a realizat conform prevederilor Ghidului specific.

Investiția realizată se aliniază cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Moldova Nouă și cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a localității Moldova Nouă.

8. Descrierea procesului prin care s-a realizat implementarea

Implementarea proiectului a constat în următoarele activități:

1. S-a semnat contractul de finanțare cu AMPNRR.
2. S-au achiziționat serviciile de consultanță pentru managementul proiectului.
3. S-au achiziționat serviciile de consultanță specializată pentru derularea procedurilor de achiziție și realizarea tuturor procedurilor de achiziție de servicii și lucrări conform legislației în vigoare,
4. S-a realizat achiziționarea produselor, conform legislației în vigoare, și cu respectarea principiilor DNSH în toate etapele.
5. S-au realizat decontări intermediare conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.
6. În momentul de față suntem la stadiul de rambursare a decontării finale conform prevederilor Contractului de Finanțare și a procedurilor de implementare.

Monitorizarea implementării contractului de finanțare **din punct de vedere tehnic și financiar** s-a realizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

9. Alte informații – nu este cazul

NUME SI PRENUME

BRATU LIVIU MIHAIȚĂ

SEMNĂTURA

